

Taak Toezichthouder*

(dd. 06-07-2019)

De toezichthouder is verantwoordelijk voor een goede uitvoering van de onderstaande taken, procedures en bepalingen. In voorkomende gevallen legt de toezichthouder hierover verantwoording af aan het bestuur en/of functionarissen van de vliegbasis.

Checklist aanmelden MVC-GR

AANMELDEN

- Is de vliegbasis open (in bedrijf)? Modelvliegen is dan niet toegestaan! Doe geen verzoek bij OCC om te mogen vliegen!
- Is het vliegbedrijf geopend en wil je andere activiteiten verrichten (zoals maaien of clubavond)? Meld dan aan bij:
 - Bewaking
 - OCC (aangeven wat je gaat doen)
- Is het vliegbedrijf gesloten en wil je modelvliegen? Meld dan aan bij:
 - Bewaking
 - OCC (toestemming om te mogen vliegen)
 - Havenmeester
- Meld de status van bovenstaande handelingen in de Vlieggroep MVC-GR app (wordt er wel of niet gevlogen, welke activiteit vindt er plaats, door wie is er aangemeld).
- Zorg dat de mobiele telefoon waarmee aangemeld is altijd binnen handbereik is, of in geval van de back-procedure naar de vaste lijn, dat de telefoon altijd bezet is door de toezichthouder of een door hem aangewezen persoon.
- Als aangemeld is via de mobiele telefoon geeft de toezichthouder de telefoon aan een door hem aangewezen persoon op het moment dat hij zelf vliegt. Zo kan altijd direct opgenomen worden.

AFMELDEN

- Meld je altijd af bij de aangemelde instanties:
 - Havenmeester
 - Bewaking
 - OCC
- Meld de betreffende activiteit(en) af in de Vlieggroep MVC-GR app.

Taak Toezichthouder*

(dd. 06-07-2019)

AAN- EN AFMELDPROCEDURE

1. De modelvliegclub meldt aan bij het OCC, de wachtcommandant en de overige medegebruikers met altijd **DEZELFDE** mobiele telefoon van de club.
2. De modelvliegclub is tijdens het vliegbedrijf bereikbaar via deze telefoon, dit onafhankelijk van de locatie clubhuis of vliegpositie.
3. Het clubhuis hoeft niet continu bezet te zijn.
4. Het afmelden gebeurt met dezelfde telefoon.
5. Aan- of aanmeldingen via een ander mobiel nummer worden **niet geaccepteerd**.
6. Bij een technische storing wordt teruggevallen op de hieronder beschreven back-up procedure.

Het nummer van onze mobiele telefoon is +31 6 1213 1735

Back-up procedure

1. De bestaande vaste verbinding fungeert als back-up verbinding, mogelijk met een iets langere reactietijd (verplaatsingstijd vanaf de vliegpositie).
2. Mocht de mobiele telefoon niet werken bij aanmelden (het aanmelden is tevens de systeemtest), dan wordt de vaste telefoon weer het primaire verbindingsmiddel en blijft het clubhuis bezet tot de storing is verholpen en afgemeld bij het OCC, de wachtcommandant en de overige medegebruikers.
3. Vanaf dat moment is de mobiele telefoon weer het primaire verbindingsmiddel.

REGELEMENT

De volgende regels zijn van kracht:

1. Bij aankomst op de club moet de juiste aanmeldprocedure worden gevolgd*.
2. Het OCC bepaalt en heeft altijd het laatste woord. Vragen stellen ter verduidelijking is altijd goed, maar het is zinloos en daarom niet toegestaan om met het OCC in discussie te gaan. Mocht die behoefte toch ontstaan, dan altijd via het bestuur spelen; nooit direct! In voorkomende gevallen zal het bestuur dan op een gepast moment in overleg treden met ons vaste aanspreekpunt binnen het OCC.

Taak Toezichthouder*

(dd. 06-07-2019)

3. De mobiele telefoon moet altijd direct opgenomen kunnen worden, of in geval van de back-up procedure moet de vaste telefoon altijd bezet zijn door de toezichthouder of een door hem aangewezen persoon. Dit is van zeer groot belang, want ook als het veld dicht is kan een bemand vliegtuig naar de vliegbasis moeten uitwijken of kan een noodopenstelling noodzakelijk zijn. Wij moeten dan onverwijld kunnen reageren. Dus ook tijdens een plaspauze! De toezichthouder dient zeker te stellen dat dit geregeld is.
4. Het is verboden om het OCC toestemming te vragen om te modelvliegen als de vliegbasis open is.
5. De toezichthouder meldt zich formeel aan en af op de vlieggroepapp. Ook registreert hij bijzonderheden op deze app. Zo kan iedereen (terug) zien wie de toezichthouder is (geweest). Ook kan eenieder zich via deze app op de hoogte stellen van eventuele bijzonderheden.
6. De vlieggroepapp mag uitsluitend worden gebruikt voor concrete vliegafspraken of door de toezichthouder voor aan/afmelden en bijzonderheden. Daarnaast kan het bestuur relevante mededelingen doen op deze app. De app wordt hiermee een professioneel en formeel instrument om ons vliegbedrijf te sturen en verantwoorden. Alle overige praat moet via de hobbypraat of andere (tijdelijke) appgroepen.
7. Solovliegen is alleen toegestaan met een geldig KNVvL-brevet.
8. Er mag enkel nog worden gevlogen met in de Europese Unie formeel goedgekeurde zender-ontvanger combinaties (hoogfrequente verbinding) van hetzelfde merk. Dit ook vanwege de in de OBA gestelde eisen omtrent radiobesturing.
9. In overleg met het OCC mogen binnen de openstellingstijden van het vliegveld wel andere activiteiten dan vliegen worden uitgevoerd, zoals grasmaaien of het proefdraaien met motoren (op de startplaats bij het clubgebouw). Maar dus altijd eerst toestemming vragen (en niet in discussie gaan).
10. De toezichthouder ziet erop toe dat alle regels worden nageleefd zoals die zijn omschreven in het Huishoudelijk Reglement (HR), de Vliegeregels (VR) en de Order van Blijvende Aard (OBA) van belang voor een veilig verloop van het vliegen. Hij is gemandateerd door het bestuur. Voor hem gelden ook alle wettelijke en beschermende maatregelen als die op het bestuur van toepassing zijn.

Taak Toezichthouder*

(dd. 06-07-2019)

11. Indien er sprake is van het vliegen met rotary wing in combinatie met fixed wing bepaalt hij indien de vliegers er onderling niet uit komen op welke wijze de regels worden toegepast. Er wordt dan in verschillende blokken gevlogen bepaald door de toezichthouder. Om teneinde zo een harmonieus en veilig verloop van de vlieg dag te waarborgen.
12. De toezichthouder ziet erop toe dat op de juiste wijze gebruik wordt gemaakt van het toegewezen luchtruim. Ook door de ander clubs zoals de historische vlucht en zweefvliegclub. Indien zij ons gebied kruisen wordt contact opgenomen met de havenmeester en indien dit niet lukt OCC om dit te melden.
13. De toezichthouder heeft de plicht om gedurende zijn dienst een vliegverbod op te leggen als de veiligheid in het geding komt en aanspreken niet tot een veilige situatie leidt.
Bij ernstige of herhaalde misdragingen mag de toezichthouder gedurende zijn dienst een lid de toegang tot en het gebruik van het clubterrein ontzeggen. Hij doet dit op een diplomatieke en rustige manier. Hij zal bovenstaande ingrepen te allen tijde melden aan het bestuur. De toezichthouder is niet bevoegd om verdere sancties op te leggen; dit is voorbehouden aan het bestuur.
14. De toezichthouder heeft het recht om modellen, die naar zijn oordeel niet veilig zijn aan de grond te houden, totdat deze op zodanige wijze zijn hersteld zodat ze technisch luchtwaardig worden geacht. Hij mag deze (bouw)technische toezichtrol delegeren naar een ander daartoe bevoegd persoon. (Bv. Instructeur, andere toezichthouder, bestuurslid ect.). De toezichthouder scheidt in overleg met de dan actieve vliegers de randvoorwaarden om eventuele testvluchten veilig te laten verlopen. Dit kan betekenen dat andere modelvliegtuigen tijdelijk aan de grond worden gehouden en/of de aanwezigheid rondom de startpositie wordt geminimaliseerd.
15. De toezichthouder neemt maatregelen bij ernstige zaken en bij calamiteiten. (bellen van het alarmnummer 112)
Het Bestuur dient in beide voorkomende gevallen direct te worden geïnformeerd.
Bij vermissing van een vliegtuig of onderdelen dient hij dit te melden aan OCC en aan het bestuur. Als het is terug gevonden moet het ook worden gemeld.
16. De toezichthouder is woordvoerder voor de club bij gesprekken met derden, zoals contacten met de Havenmeester, Verkeersleiding, Wachtcommandant en andere Hoofden van Dienst.

Taak Toezichthouder*

(dd. 06-07-2019)

17. De toezichthouder neemt bij twijfel en onenigheid maatregelen om de veiligheid te waarborgen. Hieronder valt ook de sociale veiligheid. Hij regelt en overziet alle overige zaken met betrekking tot veilig en harmonieus verloop van een modelvliegday.

* Enkel door het bestuur aangewezen clubleden mogen optreden als toezichthouder. Het is van groot belang dat de toezichthouders actief uitvoering geven aan bovenstaande bepalingen. Zij worden hierin ondersteund door alle clubleden en het bestuur.