

Bijlage: Vlieggebied

Wanneer te vliegen

1. Er mag uitsluitend worden gevlogen buiten de militaire openstelling-tijden van de vliegbasis:

- A. Zon- en feestdagen: van 's morgens 09:00 uur tot zonsondergang, zie lijst clubhuis.
- B. Zaterdagen: van 08.00 uur tot einde zonsondergang, zie lijst clubhuis.
- C. 's Avonds gedurende werkdagen: na einde diensttijd tot einde zonsondergang, zie lijst clubhuis.

Vliegen mag uitsluitend met instemming van het OCC. (toevoeging na aanleiding OBA reglement modelvliegen vlb. Gilze-Rijen 1.3)

2. Vliegen tussen zonsondergang en zonsopgang is niet toegestaan.

3. Er mag uitsluitend worden gevlogen als er een toezichthouder aanwezig is. Aanwijzingen van de toezichthouder dienen strikt te worden opgevolgd. (de toezichthouder handelt conform de Taak Toezichthouder, alle leden dienen hier kennis van te nemen.)

4. Het zelfstandig vliegen van een modelvliegtuig door een niet gebrevetteerde vlieger is niet toegestaan

5. Fixed-Wing en Rotary wings(Helikopters & Multicopters) mogen niet tegelijkertijd vliegen.

Waar te vliegen

6. Vliegen in elke vorm is alleen toegestaan in het vlieggebied (zie bijlage).

7. Vliegen op grote hoogte tot maximaal 215 m (700 ft) is toegestaan in de gehele vlieggebied. Zweefvliegtuigen mogen ook de aanvliegroute ten zuidwesten van de baan als vlieggebied gebruiken.

8. Het is verboden om over het clubhuis te vliegen.

9. Het is niet toegestaan om vlak boven over of achter andere piloten langs te vliegen. Ook recht op andere piloten af vliegen is niet toegestaan. Men dient voor zich uit te vliegen zodat een goed zicht op het model is gewaarborgd.

Hoe te vliegen

10. Volgorde van prioriteit bij het vliegen op de vliegbasis:

1. Militair of burger vliegtuigen
2. Noodlanding
3. Landing
4. Start
5. Taxi
6. Anderen

11. Voorafgaand aan onderstaande vliegbewegingen moet de vlieger deze bijbehorende calls DUIDELIJK aan de andere vliegers kenbaar maken

1. NOODLANDING
2. LANDING
3. START
4. DOORSTART
5. LOW PASS
6. OVERSTEKEN (**vooraf vragen** aan de actieve vliegers)

12. Taxiën met Fixed-wings van en naar de opstelplaats is toegestaan, voor zover de veiligheid wordt betracht en dit geen onnodige hinder oplevert. De vlieger dient zich daarbij ten zuiden van de **rode lijn** te verplaatsen (**locatie A**). Rotary-wings dienen via dezelfde route van en naar de startplaats gedragen te worden.

13. Het initiëren / armen van een multikopter met GPS mag alleen op de rechter dispersal aan de kant van het clubgebouw plaats vinden (**locatie E**). Er mag niet op het grasveld naast het clubgebouw worden gevlogen.

14. Laden van accu's is uitsluitend buiten toegestaan, in de hiervoor aangewezen laadstraat of vanuit een in een auto geplaatste auto-accu. LiPo-accu's moeten tijdens het laden op een onbrandbare ondergrond liggen, met voldoende afstand tot andere brandbare objecten. Het wordt aanbevolen om een brandvertragende laadzak of laadkoffer te gebruiken. Eenieder is persoonlijk verantwoordelijk voor een veilige omgang met zijn accu's en in voorkomende gevallen ook persoonlijk aansprakelijk voor ontstane (neven)schade.

15. Tijdens het tanken en/of aftanken van een modelvliegtuig moet overtollige brandstof worden opgevangen. Tanken mag alleen op de aangewezen locaties (**locatie B en C**).

16. Bij gebruik van 35 MHz: Voor aanzetten van een zender van het bord in het clubgebouw een frequentie knijper pakken. Indien de gewenste frequentie niet meer vrij is, contact opnemen met de gebruiker van deze frequentie en onderling een regeling treffen. Na afloop de frequentieknijper terughangen op het frequentiebord.

Overige bepalingen

17. Het vliegen met turbine modellen is in principe niet toegestaan. Het bestuur kan hiervoor, onder voorwaarden, ontheffing verlenen.

18. Proefdraaien met turbinemotoren is uitsluitend toegestaan met toestemming van het bestuur, in het midden van de zuidelijke dispersal (**locatie C**). Bij het draaien van turbinemotoren moet altijd een adequaat brandblusapparaat ter plaatse zijn. De werking hiervan moet bekend zijn.

19. FPV vliegen is niet toegestaan.

20. Er mogen op de vliegbasis geen opnames worden gemaakt van welke aard dan ook. Er geldt een algeheel fotograferen en Filmverbod op de vliegbasis.

21. Voor botsingen in de lucht en op de grond tussen modelvliegtuigen geldt geen schuldvraag.

22. De whatsapp vlieggroep MVC Gilze Rijen App. Ten behoeven van de coördinatie van het modelvliegen is een speciale vlieggroep app aangemaakt. De vlieggroep app mag uitsluitend worden gebruikt voor concrete vliegafspraken en MOET door de toezichthouder worden gebruikt voor aan/af melden en het melden van bijzonderheden. Daarnaast kan het bestuur relevante mededelingen doen po deze app. De app is een formeel instrument om het vliegbedrijf van de club te coördineren en verantwoorden.

23. Er mag enkel nog worden gevlogen met formeel goedgekeurde zender-ontvanger combinaties. Er is een gedoogbeleid gehanteerd voor modellen lichter dan 300 gram

24. Het is verboden buiten de gebouwen te roken op de Vlb. Gilze-Rijen in de zomerperiode (1 maart tot 1 oktober) i.v.m. brandgevaar. (toevoeging na aanleiding OBA 3.3.2.)

Renvooi: Vlieglocaties

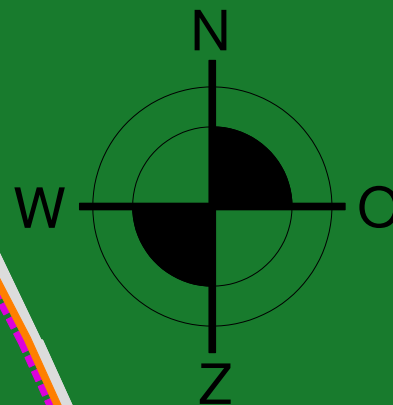
- A** Taxiën met Fixed-wings van en naar de opstelplaats is toegestaan, voor zover de veiligheid wordt betracht en dit geen onnodige hinder oplevert. De vlieger dient zich daarbij ten zuiden van de rode lijn te verplaatsen (locatie A). Rotary-wings dienen via dezelfde route van en naar de startplaats gedragen te worden.
- B** Tijdens het tanken en/of aftanken van een modelvliegtuig moet overtollig brandstof worden opgevangen. Tanken mag alleen op de aangewezen "locaties B"
- C** Proefdraaien met turbinemotoren is uitsluitend toegestaan in het midden van de zuidelijke dispersal "locatie C" met een brandblusser ter plaatse.
- D** Het vlieggebied moet zoveel mogelijk worden vrijgehouden. Tijdens het vliegen staan de vliegers op de vliegeropstelplaats (stelcomploten, locatie D) of in het verlengde daarvan, maar zo dichtbij als praktisch mogelijk. Indien noodzakelijk (bijvoorbeeld voor een handstart of katapultstart) kan hiervan worden afgeweken in overleg met de actieve vliegers. Na een start dient te vlieger zich terug te verplaatsen naar de vliegeropstelplaats. In voorkomende gevallen bepaalt de toezichthouder wat mogelijk is.
- E** Het initiëren / armen van een multikopter met GPS mag alleen op de rechter dispersal aan de kant van het clubgebouw plaats vinden (locatie E).
- F** Vliegtuig opstelplaats t.b.v. taxiën naar het vlieggebied

Renvooi: Vlieggebieden

-  Vlieg-box, Vliegen op hoogte tot maximaal 215 m (700 ft)
-  Vlieggebied
-  Aanvliegroute / Zweefgebied
-  GEEN VLIEG- / LANDINGSGEBIED

Bijlage: Vlieggebied

rev-G



Vlieggebieden en vlieglocatie



Gebouwen en voorzieningen

datum: 20-03-2017

