

Taak Toezichthouder*

(dd. 04-07-2017)

De toezichthouder is verantwoordelijk voor een goede uitvoering van de onderstaande taken, procedures en bepalingen. In voorkomende gevallen legt de toezichthouder hierover verantwoording af aan het bestuur en/of functionarissen van de vliegbasis.

Checklist aanmelden MVC-GR

AANMELDEN

- Is de vliegbasis open (in bedrijf)? Modelvliegen is dan niet toegestaan! Doe geen verzoek bij OCC om te mogen vliegen!
- Is het vliegbedrijf gesloten en wil je modelvliegen?
 - Meld je aan AOCS Nieuw Millingen
 - Vraag OCC toestemming om te mogen vliegen
 - ↘ Indien toestemming:
 - Meld je aan bij de bewaking
 - Meld je aan bij de Havenmeester
 - ↘ Indien geen toestemming van OCC:
 - Meld je direct weer af bij AOCS NM
- Is het vliegbedrijf geopend en wil je andere activiteiten verrichten (zoals maaien)?
 - Vraag toestemming bij OCC
- Meld de status van bovenstaande handelingen in de Vlieggroep MVC-GR app (wordt er wel of niet gevlogen, welke activiteit vindt er plaats, bij wie is er aangemeld).
- Zorg dat de telefoon altijd bezet is door de toezichthouder of een door hem aangewezen persoon.

Taak Toezichthouder*

(dd. 04-07-2017)

AFMELDEN

- Meld je altijd af bij OCC, ook als er geen modelvliegactiviteiten zijn geweest.
- Indien gevlogen en aangemeld, afmelden bij:
 - Havenmeester
 - Bewaking
 - OCC
 - AOCS NM
- Meld de betreffende activiteit(en) af in de Vlieggroep MVC-GR app.

REGELEMENT

De volgende regels zijn van kracht:

1. Bij aankomst op de club moet de juiste aanmeldprocedure worden gevolgd*. Altijd eerst Nieuw Millingen bellen en daarna het OCC toestemming vragen om te gaan vliegen. Indien het veld toch open blijkt te zijn of om andere reden geen toestemming wordt verleend, dan Nieuw Millingen afbellen. (Uiteraard moet ook nog steeds de rest van de aanmeldlijst worden afgewerkt).
2. Het OCC bepaalt en heeft altijd het laatste woord. Vragen stellen ter verduidelijking is altijd goed, maar het is zinloos en daarom niet toegestaan om met het OCC in discussie te gaan. Mocht die behoefte toch ontstaan, dan altijd via het bestuur spelen; nooit direct! In voorkomende gevallen zal het bestuur dan op een gepast moment in overleg treden met ons vaste aanspreekpunt binnen het OCC.
3. De telefoon moet altijd bezet zijn door de toezichthouder of een door hem aangewezen persoon. Dit is van zeer groot belang, want ook als het veld dicht is kan een bemand vliegtuig naar de vliegbasis moeten uitwijken of kan een noodopenstelling noodzakelijk zijn. Wij moeten dan onverwijld kunnen reageren. Dus ook tijdens een plaspauze! De toezichthouder dient zeker te stellen dat dit geregeld is.
4. Het is verboden om het OCC toestemming te vragen om te modelvliegen als de vliegbasis open is.
5. De toezichthouder meldt zich formeel aan en af op de vlieggroepapp. Ook registreert hij bijzonderheden op deze app. Zo kan iedereen (terug) zien wie de toezichthouder is (geweest). Ook kan eenieder zich via deze app op de hoogte stellen van eventuele bijzonderheden.
6. De vlieggroepapp mag uitsluitend worden gebruikt voor concrete vliegafspraken of door de toezichthouder voor aan/afmelden en

bijzonderheden. Daarnaast kan het bestuur relevante mededelingen doen op deze app. De app wordt hiermee een professioneel en formeel instrument om ons vliegbedrijf te sturen en verantwoorden. Alle overige praat moet via de hobbypraat of andere (tijdelijke) appgroepen.

7. Het bestuur zal geen toestemming meer geven voor het solovliegen zonder brevet.
8. Er mag enkel nog worden gevlogen met formeel goedgekeurde zender-ontvanger combinaties. Voorlopig wordt nog een gedoogbeleid gehanteerd voor modellen lichter dan 300 gram.
9. In overleg met het OCC mogen binnen de openstellingstijden van het vliegveld wel andere activiteiten dan vliegen worden uitgevoerd, zoals grasmaaien of het proefdraaien met motoren (op de startplaats bij het clubgebouw). Maar dus altijd eerst toestemming vragen (en niet in discussie gaan).
10. Hij ziet erop toe dat alle regels worden nageleefd zoals die zijn omschreven in het Huishoudelijk Reglement (HR), de Vliegeregels (VR) en de Order van Blijvende Aard (OBA) van belang voor een veilig verloop van het vliegen. Hij is gemandateerd door het bestuur. Voor hem gelden ook alle wettelijke en beschermende maatregelen als die op het bestuur van toepassing zijn.
11. Indien er sprake is van het vliegen met rotary wings in combinatie met fixed wings bepaalt hij indien de vliegers er onderling niet uit komen op welke wijze de regels worden toegepast. Er wordt dan in verschillende blokken gevlogen bepaald door de toezichthouder. Om teneinde zo een harmonieus en veilig verloop van de vlieg dag te waarborgen.
12. Ziet toe dat er op de juiste wijze wordt gebruik gemaakt van het toegewezen luchtruim. Ook door de ander clubs zoals de historische vlucht en zweefvliegclub. Indien zij ons gebied kruisen wordt contact opgenomen met de havenmeester en indien dit niet lukt OCC om dit te melden.
13. Heeft het recht om enkel gedurende zijn dienst een vliegverbod op te leggen als de veiligheid in het geding komt.
Ook als iemand zich na herhaaldelijk aanspreken misdraagt.
Hij doet dit op een diplomatieke en rustige manier. Hij zal dit melden aan het bestuur. De toezichthouder is niet bevoegd om verdere sancties op te leggen, dit is voorbehouden aan het bestuur.
14. Heeft het recht om modellen, die naar zijn oordeel niet veilig zijn aan de grond te houden, totdat deze op zodanige wijze zijn hersteld zodat ze luchtwaardig

Taak Toezichthouder*

(dd. 04-07-2017)

zijn. Hij kan dat delegeren naar een ander daartoe bevoegd persoon. (Bv. Instructeur, andere toezichthouder, bestuurslid ect.)

15. Neemt maatregelen bij ernstige zaken en bij calamiteiten. (bellen van het alarmnummer 112)
Het Bestuur dient in beide voorkomende gevallen direct te worden geïnformeerd.
Bij vermissing van een vliegtuig of onderdelen dient hij dit te melden aan OCC en aan het bestuur. Als het is terug gevonden moet het ook worden gemeld.
16. Hij is woordvoerder voor de club bij gesprekken met derden, zoals contacten met de Havenmeester, Verkeersleiding, Wachtcommandant en andere Hoofden van Dienst.
17. Neemt bij twijfel en onenigheid maatregelen om de veiligheid te waarborgen.
Regelt en overziet alle overige zaken met betrekking tot veilig en harmonieus verloop van een modelvliegday.

*Enkel door het bestuur aangewezen clubleden mogen optreden als toezichthouder. Het is van groot belang dat de toezichthouders actief uitvoering geven aan bovenstaande bepalingen. Uiteraard moeten zij hierin worden ondersteund door alle clubleden en het bestuur.